

IRAM // Superdévoluy (05)

Transformation ancienne gare de départ du téléphérique



| Rénovation du clos couvert thermique / Insertion du projet dans le site

Conception et Maîtrise d'œuvre :	Philippe Jammet Architecte
Bureau d'Études Structure :	ACDI
Bureau d'Études VRD :	Sinequanon'
AMO DET OPC :	Alpes Concept Travaux
Livraison :	2025



| Mur-rideau thermique



| Façade sud ouest

La direction de l'IRAM et ses équipes techniques nous ont confié le projet de rénovation et de restructuration de l'ancienne gare de l'accès au Pic de Bure (accès aux télescopes de recherche par la gare haute).
Il s'agit de rénover l'ensemble du clos-couvert (RT 2012) et de restructurer les espaces intérieurs de stockage et de gestion

associés de la manutention générale de l'édifice : la création d'une mezzanine et le bouchage d'anciennes trémies techniques permettent d'optimiser l'usage de cet ancien ouvrage technique ; livraison 2025.

—



| Chantier en cours / Isolations thermique et coupe-feu

IRAM // Superdévoluy (05)

Esquisse de faisabilité - Garage à engins

Conception esquisse :	Philippe Jammet Architecte
Conception aménagement intérieur / lots techniques :	Alchemy Design
Étude de faisabilité :	2019

L'IRAM nous a également confié l'étude de faisabilité pour la création d'un bâtiment-refuge dédié au garage d'engins surmonté de deux espaces de vie (études Atelier Philippe Jammet Architecte).

