

# IRAM // Étude prospective architecturale - foncier CNRS (38)

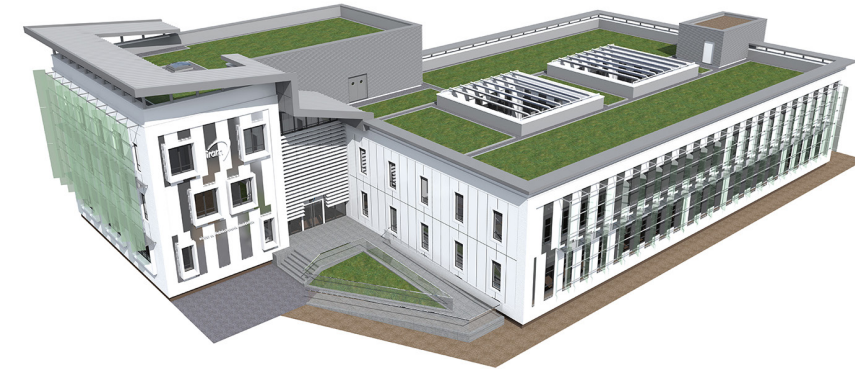
Restructuration siège IRAM - Domaine universitaire Grenoble – Saint-Martin-d'Hères



| Insertion vue projet dans le site



| Façade ouest



| Plan de masse

|                                               |                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Mandataire de l'étude :                       | <b>Be Global Architecture</b>                 |
| Conception architecturale et programmatique : | <b>Philippe Jammet Architecte</b>             |
| Économie / chiffrage :                        | <b>Alchemy Design</b>                         |
| Étude :                                       | <b>2020</b>                                   |
| Extension « base » :                          | <b>2 680 m<sup>2</sup> (soit 5,665 M€ HT)</b> |
| Extension « complémentaire » :                | <b>1 170 m<sup>2</sup> (soit 1,750 M€ HT)</b> |
| Total :                                       | <b>3 850 m<sup>2</sup> (soit 7,415 M€ HT)</b> |



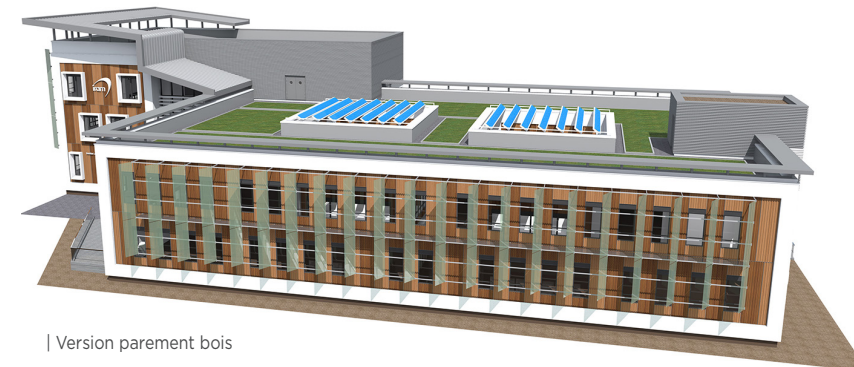
En complément des télescopes d'observation situés sur le Pic de Bure (Superdévoluy) l'Institut Radio Astronomie Millimétrique (IRAM) développe ses activités de recherches sur le Campus Universitaire de Grenoble Saint-Martin-d'Hères situé à 200 mètres de l'Institut de Glaciologie du CNRS (IGE institut des géosciences de l'environnement) dont l'extension est une référence de l'Atelier Philippe Jammet Architecte.

En 2019, une étude de diagnostic thermique complet a été lancée conjointement par l'IRAM et le CNRS (propriétaire du terrain).

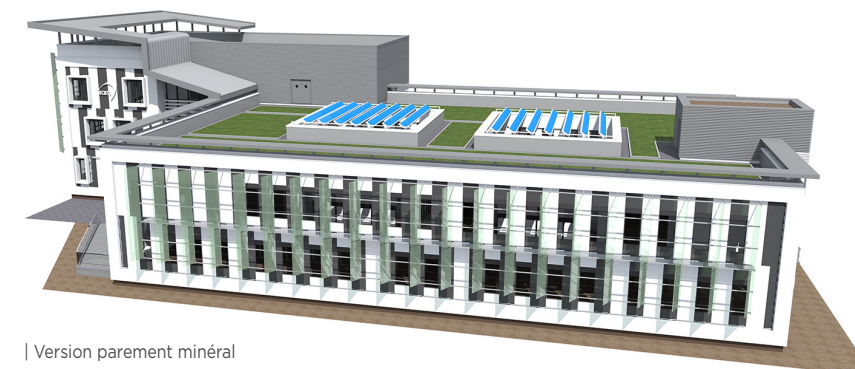
En 2020, le CNRS de Grenoble a missionné BeGlobal Architecture pour des études prospectives de démolition partielle avec extension du site de l'IRAM. Il en résulte une étude de prospective architecturale complète avec scénarios d'extensions au travers d'une optimisation foncière du site (programmation et chiffrages par tranches).

Le projet tient à la fois compte du maintien d'activité de l'IRAM lors des travaux (ateliers - laboratoires) tout en concevant de nouveaux espaces collaboratifs de travail dont la flexibilité est optimisée par l'enveloppe architecturale avec lumière traversante et grande hauteur sous dalles avec respect de la réglementation thermique RE 2020.

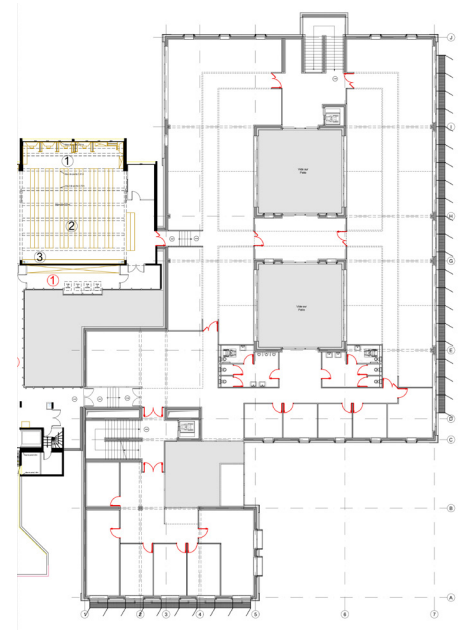
—



| Version parement bois



| Version parement minéral





| Rénovation du clos couvert thermique / Insertion du projet dans le site

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Conception et Maîtrise d'œuvre : | <b>Philippe Jammet Architecte</b> |
| Bureau d'Études Structure :      | <b>ACDI</b>                       |
| Bureau d'Études VRD :            | <b>Sinequanon'</b>                |
| AMO DET OPC :                    | <b>Alpes Concept Travaux</b>      |
| Livraison :                      | <b>2025</b>                       |



| Mur-rideau thermique

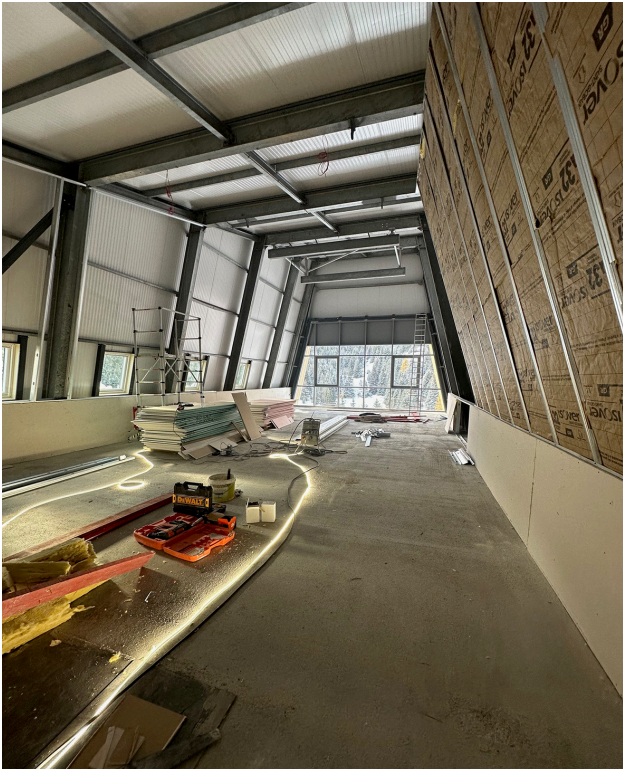


| Façade sud ouest

La direction de l'IRAM et ses équipes techniques nous ont confié le projet de rénovation et de restructuration de l'ancienne gare de l'accès au Pic de Bure (accès aux télescopes de recherche par la gare haute).  
Il s'agit de rénover l'ensemble du clos-couvert (RT 2012) et de restructurer les espaces intérieurs de stockage et de gestion

associés de la manutention générale de l'édifice : la création d'une mezzanine et le bouchage d'anciennes trémies techniques permettent d'optimiser l'usage de cet ancien ouvrage technique ; livraison 2025.

—



| Chantier en cours / Isolations thermique et coupe-feu

|                                                      |                                   |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Conception esquisse :                                | <b>Philippe Jammet Architecte</b> |
| Conception aménagement intérieur / lots techniques : | <b>Alchemy Design</b>             |
| Étude de faisabilité :                               | <b>2019</b>                       |

L'IRAM nous a également confié l'étude de faisabilité pour la création d'un bâtiment-refuge dédié au garage d'engins surmonté de deux espaces de vie (études Atelier Philippe Jammet Architecte).

